

プラスバイクで見つける、輝くわたし。

[レディスバイク]

Lady's 12 Bike

vol.60

DECEMBER 2015

定価700円 <http://www.l-bike.com>

用意しました!

温泉 ライダーのための

いつも美しく走りたい!

ライディングウェア
コレクション

2015-16
AUTUMN-WINTER

MotoGP開催特別企画

世界最速ライダーたちの
ごはん拝見!!

バイクレディ91人の
バイク&ファッションチェック
155cmのバイク取りまわし術

レディ目線でインプレッション

YAMAHA MT-25/03

VESPA GTS300 TOURING

HARLEY-DAVIDSON IRON883/FORTY-EIGHT

■レディ向けプランが充実
■美肌効果はマストテーマ!
■おしゃれな色浴衣が着られる
■カップルで楽しむ など



WIMA インターナショナルラリーに参加してきました

7月20日(日)~24日(土)

写真・文: WIMA 日本支部
<http://www.wima.gr.jp/>
<http://www.wimaworld.com/>



① 今回のラリー会場は湖畔のキャンプ場



② ドイツからスウェーデンに渡るフェリー乗り場でWIMAメンバーと遭遇!



③ ラリー参加記念品のTシャツとお茶目なパンツ



④ 日本支部メンバーもテントで滞在



⑤ スウェーデン支部のメンバー兼スタッフ



⑥ こちらもスウェーデン名物のミートボール

⑦ スウェーデン名物のKallesキャビア。スウェーデンでは魚卵はすべてキャビアと呼ばれ、キャビアといってもタラコが入ったペースト、クラッカーと食せばやみつきに!



⑧ ゲーム大会のひとつ、馬の面を付けて、鼻先の穴から前方を見て走ります



⑨ 写真のテントの左側にはバイクも入ります。彼女は夕食のバイクを準備中



⑩ ツーリング中のひとつ、湖を渡る舟のようなフェリーで渡ります。乗船時間5分程度無料です



⑪ パレード出発前。みんなワクワクです



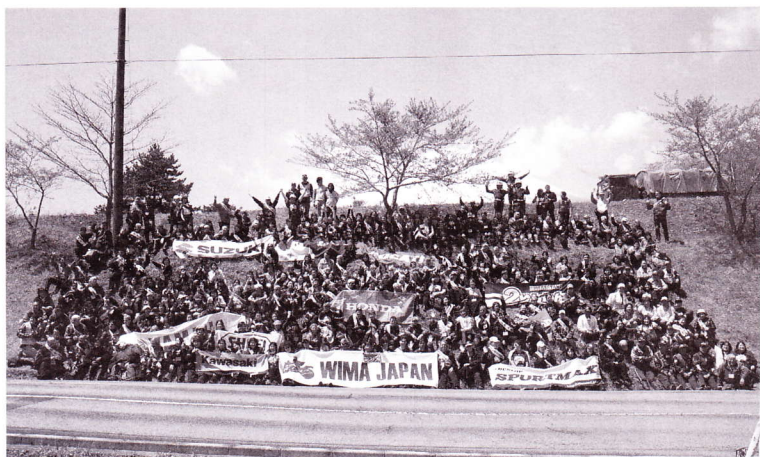
⑫ バイクに日の丸が付いているのはパレードの出発準備です

WIMA って?

Women's International Motorcycle Association (国際女性ライダー連盟)の頭文字をとってWIMA (ウィマ)と呼ばれ、バイクを長く楽しみながら、世界中の女性ライダー同士が交流を深め、ともに成長していこうという女性の集まりで、1950年から国際交流活動を行っています。本部はとくに設けず、WIMAインターナショナルのホームページを中心にインターネットを通じて加盟支部がつながっており、今年新たにブルガリア支部が設立され、現在の加盟支部は21ヶ国にあります。

インターナショナルラリー (国際ミーティング)

WIMAではインターナショナルラリーと呼ばれる国際ミーティングが基本的に年に1回開催されます。このミーティングは、加盟支部が持ち回りでホスト国となり、約1週間、会場と一緒に滞在しながらツーリング、ゲーム、パーティを企画し、世界中のメンバーが一同に会して交流を楽しむものです。1週間の宿泊とパーティを含む参加費は各ホスト国の努力で毎年3万円前後に抑えられています。



⑩10年の春には、日本支部が初めてホストを務めるインターナショナルラリーが開催され、国内外の支部から258人が参加しました。会場は静岡県富士宮市で、美しい富士山を目の前にツーリングができたのはもちろんのこと、日本文化を体験できるイベントが用意されました。イベントは、盆踊り、抹茶の野点、七宝焼き、着物試着、風呂敷教室、やぶさめ祭り、和太鼓や琴の演奏、トライアルやジムカーナのデモ、女性白バイ隊員の先導によるパレードなど、数えきれないほどありました。メンバーからは「日本に来てよかった」「これまでで最高のWIMAラリーだったよ」というねぎらいの言葉をもらうことができました。次回の日本での開催も楽しみにされています



WIMA 日本支部もあります！

国内活動として、春と秋に日本支部会員の1泊ミーティングを開催しており、春は総会をかねています。ミーティングは現地集合現地解散で、これは以下にお伝えする国際ミーティングと同じ方式です。そのほかには、ライダーによる清掃活動である「ラブ・ジ・アース・ミーティング」に社会貢献活動として参加したり、広報活動としてさまざまなバイクイベントにブース出展したりしています。会員同士が自由に誘い合い、走行会や講習会などに参加することもあります。また、海外支部の会員が日本を訪れる際には、食事会の開催や宿泊の提供をしています。会員は同じ日本とはいえ各地にいますから、これらに関する情報交換や連絡には、メーリングリストやSNSを利用しています。

今年はスウェーデンで開催 日本からどう参加するの？

今年のホスト国はスウェーデンで、南部に位置するサンデットという町にある湖畔のキャンプ場がラリーの会場でした。

欧州のメンバーは、ほとんどが自分のバイクで走ってきますが、アメリカ、オセアニア、そしてアジアのメンバーは、ほとんどが現地でのバイクをレンタルします。今はインターネットのおかげでレンタル店との連絡もそれほど難しくありません。ラリーから半年くらい前に、ホスト国から各国の支部に参加案内が届くので、それをもとに航空券の手配やレンタルバイクの確保などを各自で行ないますが、初参加でも経験のあるメンバーに相談しながらできるので安心です。

レンタルバイクが確保できたら、バイクを借りるまでの交通手段や会場までのルートを確認します。今はバイクと一緒にナビをレンタルできることもありますが、ナビだけに頼っていくのは不安なこともあります。ナビ本体の故障や充電トラブルなどの可能性があるので、必ず紙の地図を入手したり、オンラインマップをプリントアウトしたりして、万々に備えます。

パスポート、日本の免許と国際免許、クレジットカード、そしてライディングギアが必需品。飛行機の荷物の重

量制限などもあるので、着替えなどは洗濯を覚悟して、極力コンパクトにまとめます。荷物はだいたいスーツケース1個分プラス手荷物のヘルメットという感じです。

それぞれの行程を楽しみ ラリー会場に到着

スウェーデンに到着後、いよいよレンタルバイク店でバイクのピックアップです。バイクに荷物を積み込んだ後、空になったスーツケースをあずかってくれるレンタル店が多く、これは助かります。もしくは、コンパクトなキャリア（コロコロ）にバイク用の大型積載バッグを積んでスーツケース代わりに持っていくと、そのままバイクに積載できて便利です。ラリー会場に直行するメンバーもいれば、数日ツーリングを楽しみながら会場を目指すメンバーもいたり、楽しみ方はさまざまです。

今回は、日本人メンバーの1人が、ドイツでバイクを借りて、約1000kmをアウトバーン、下道、フェリーを使って3日間かけて会場入りしました。

さて、ラリーに話を戻しましょう。会場に近付くと、WIMAと書かれた道案内の立札などが見付かります。これがなんとといえない安心感に包まれる瞬間なのです。会場に入ってから行くと、懐かしい顔も初めての顔も、みんな笑顔で迎えてくれます。キャンプ用品を持参すると荷物

が大きくなるため、会場に宿泊施設が併設されている場合は、ほとんどの日本人は宿泊施設を利用します。しかし、今回は宿泊手段がテント以外にありません。そこで、ホスト国の計らいでテント・シュラフ・マットのセットが格安で手配され、一部の日本人メンバーはこれを利用しました。使用後のグッズは持ち帰りOKですが、スウェーデンのメンバーの1人が学校の先生なので、そこで活用してもらえらることに、寄付をするという選択肢もありました。テントを設営したら受け付けをすませ、1週間のプログラムを入手して、それぞれに予定を考えます。大まかなスケジュールは組まれていますので、どのように楽しむかは、まったく自由なのです。

さまざまな新しい出会いに 笑いの絶えない1週間

初日のプログラムの目玉は、ウェルカムパーティーです。ホスト国のスタッフや参加各国が紹介され、参加者230名がそろってディナーを楽しんだ後は、バンドの演奏に合わせて夜遅くまで踊ったりしゃべったり、すでに楽しさがマックスです。

ホスト国のメンバーが用意してくれるバーは毎日オープンしていて、バイクに乗らない日も退屈することはありません。ヨーロッパを横断して会場に到着するメンバーもいるので、バイクに乗らずに芝生の上での

世界中のバイクレディが つながっている機関があるの知ってます？

④スウェーデン支部メンバー兼バーのスタッフ、ちなみに左右の2人はウィッグです。こうやって雰囲気盛り上げてくれる、おもてなしですね



①パレードのようすが地元紙に掲載されました!

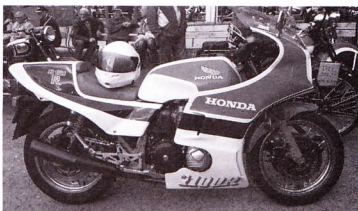


②こんなカウガールも!

③思わずうっとりしてしまうピンテージたち



⑤スウェーデン支部代表! 風でめくれますが、背中にはスウェーデン国旗をながせます



⑥ラリーの後の移動は、遊び疲れた身体をいやすためにゆったりホテルに滞在です

予定のプログラム以外にも、世界を旅するメンバーが、インドツーリングレポートのプレゼンテーションを用意して、経験談をおもしろおかしく話してくれました。これもW

ィーデンの美しい自然が満喫できました。スウェーデンの面積は日本より広いのですが人口は日本の約12分の1で、人口密度は約19分の1程度。そのため、郊外では小さな町をすぎ

て草原や湖畔を走り抜けて、また小さな町をすぎ、その間に信号なしという、気持ちのいいツーリングができます。

会場近辺のツーリングでは、スウェーデンの美しい自然が満喫できました。スウェーデンの面積は日本より広いのですが人口は日本の約12分の1で、人口密度は約19分の1程度。

そのために、郊外では小さな町をすぎ、草原や湖畔を走り抜けて、また小さな町をすぎ、その間に信号なしという、気持ちのいいツーリングができます。

予定のプログラム以外にも、世界を旅するメンバーが、インドツーリングレポートのプレゼンテーションを用意して、経験談をおもしろおかしく話してくれました。これもW

ィーデンの美しい自然が満喫できました。スウェーデンの面積は日本より広いのですが人口は日本の約12分の1で、人口密度は約19分の1程度。

そのために、郊外では小さな町をすぎ、草原や湖畔を走り抜けて、また小さな町をすぎ、その間に信号なしという、気持ちのいいツーリングができます。

予定のプログラム以外にも、世界を旅するメンバーが、インドツーリングレポートのプレゼンテーションを用意して、経験談をおもしろおかしく話してくれました。これもW

ィーデンの美しい自然が満喫できました。スウェーデンの面積は日本より広いのですが人口は日本の約12分の1で、人口密度は約19分の1程度。

そのために、郊外では小さな町をすぎ、草原や湖畔を走り抜けて、また小さな町をすぎ、その間に信号なしという、気持ちのいいツーリングができます。

予定のプログラム以外にも、世界を旅するメンバーが、インドツーリングレポートのプレゼンテーションを用意して、経験談をおもしろおかしく話してくれました。これもW

MAならではの。ラリーの1週間は瞬間にすぎしていきます。フェアウェルパーティーでは来年開催されるハンガリーラリーの紹介があり、ここでの再会を願って、それぞれの帰路につきます。長い夏季休暇を取ることができる海外メンバーのなかには、ラリー前後合わせて1ヶ月もバイクで旅を続ける人もいます。今回のラリーの参加者は年齢20代から70代と幅広く、母娘でW

ィーデンの美しい自然が満喫できました。スウェーデンの面積は日本より広いのですが人口は日本の約12分の1で、人口密度は約19分の1程度。

そのために、郊外では小さな町をすぎ、草原や湖畔を走り抜けて、また小さな町をすぎ、その間に信号なしという、気持ちのいいツーリングができます。

予定のプログラム以外にも、世界を旅するメンバーが、インドツーリングレポートのプレゼンテーションを用意して、経験談をおもしろおかしく話してくれました。これもW

ィーデンの美しい自然が満喫できました。スウェーデンの面積は日本より広いのですが人口は日本の約12分の1で、人口密度は約19分の1程度。

そのために、郊外では小さな町をすぎ、草原や湖畔を走り抜けて、また小さな町をすぎ、その間に信号なしという、気持ちのいいツーリングができます。

予定のプログラム以外にも、世界を旅するメンバーが、インドツーリングレポートのプレゼンテーションを用意して、経験談をおもしろおかしく話してくれました。これもW

ィーデンの美しい自然が満喫できました。スウェーデンの面積は日本より広いのですが人口は日本の約12分の1で、人口密度は約19分の1程度。

そのために、郊外では小さな町をすぎ、草原や湖畔を走り抜けて、また小さな町をすぎ、その間に信号なしという、気持ちのいいツーリングができます。

予定のプログラム以外にも、世界を旅するメンバーが、インドツーリングレポートのプレゼンテーションを用意して、経験談をおもしろおかしく話してくれました。これもW

ィーデンの美しい自然が満喫できました。スウェーデンの面積は日本より広いのですが人口は日本の約12分の1で、人口密度は約19分の1程度。

そのために、郊外では小さな町をすぎ、草原や湖畔を走り抜けて、また小さな町をすぎ、その間に信号なしという、気持ちのいいツーリングができます。

MAならではの。ラリーの1週間は瞬間にすぎしていきます。フェアウェルパーティーでは来年開催されるハンガリーラリーの紹介があり、ここでの再会を願って、それぞれの帰路につきます。長い夏季休暇を取ることができる海外メンバーのなかには、ラリー前後合わせて1ヶ月もバイクで旅を続ける人もいます。今回のラリーの参加者は年齢20代から70代と幅広く、母娘でW

ィーデンの美しい自然が満喫できました。スウェーデンの面積は日本より広いのですが人口は日本の約12分の1で、人口密度は約19分の1程度。

そのために、郊外では小さな町をすぎ、草原や湖畔を走り抜けて、また小さな町をすぎ、その間に信号なしという、気持ちのいいツーリングができます。

予定のプログラム以外にも、世界を旅するメンバーが、インドツーリングレポートのプレゼンテーションを用意して、経験談をおもしろおかしく話してくれました。これもW

ィーデンの美しい自然が満喫できました。スウェーデンの面積は日本より広いのですが人口は日本の約12分の1で、人口密度は約19分の1程度。

そのために、郊外では小さな町をすぎ、草原や湖畔を走り抜けて、また小さな町をすぎ、その間に信号なしという、気持ちのいいツーリングができます。

予定のプログラム以外にも、世界を旅するメンバーが、インドツーリングレポートのプレゼンテーションを用意して、経験談をおもしろおかしく話してくれました。これもW

ィーデンの美しい自然が満喫できました。スウェーデンの面積は日本より広いのですが人口は日本の約12分の1で、人口密度は約19分の1程度。

そのために、郊外では小さな町をすぎ、草原や湖畔を走り抜けて、また小さな町をすぎ、その間に信号なしという、気持ちのいいツーリングができます。

予定のプログラム以外にも、世界を旅するメンバーが、インドツーリングレポートのプレゼンテーションを用意して、経験談をおもしろおかしく話してくれました。これもW

ィーデンの美しい自然が満喫できました。スウェーデンの面積は日本より広いのですが人口は日本の約12分の1で、人口密度は約19分の1程度。

そのために、郊外では小さな町をすぎ、草原や湖畔を走り抜けて、また小さな町をすぎ、その間に信号なしという、気持ちのいいツーリングができます。